



Grunneigarmøte om nettanlegg Sima-Klyve-Bu

29 og 30. mai 2024

INDRE HORDALAND KRAFTNETT AS, BOKS 33 5782 KINSARVIK

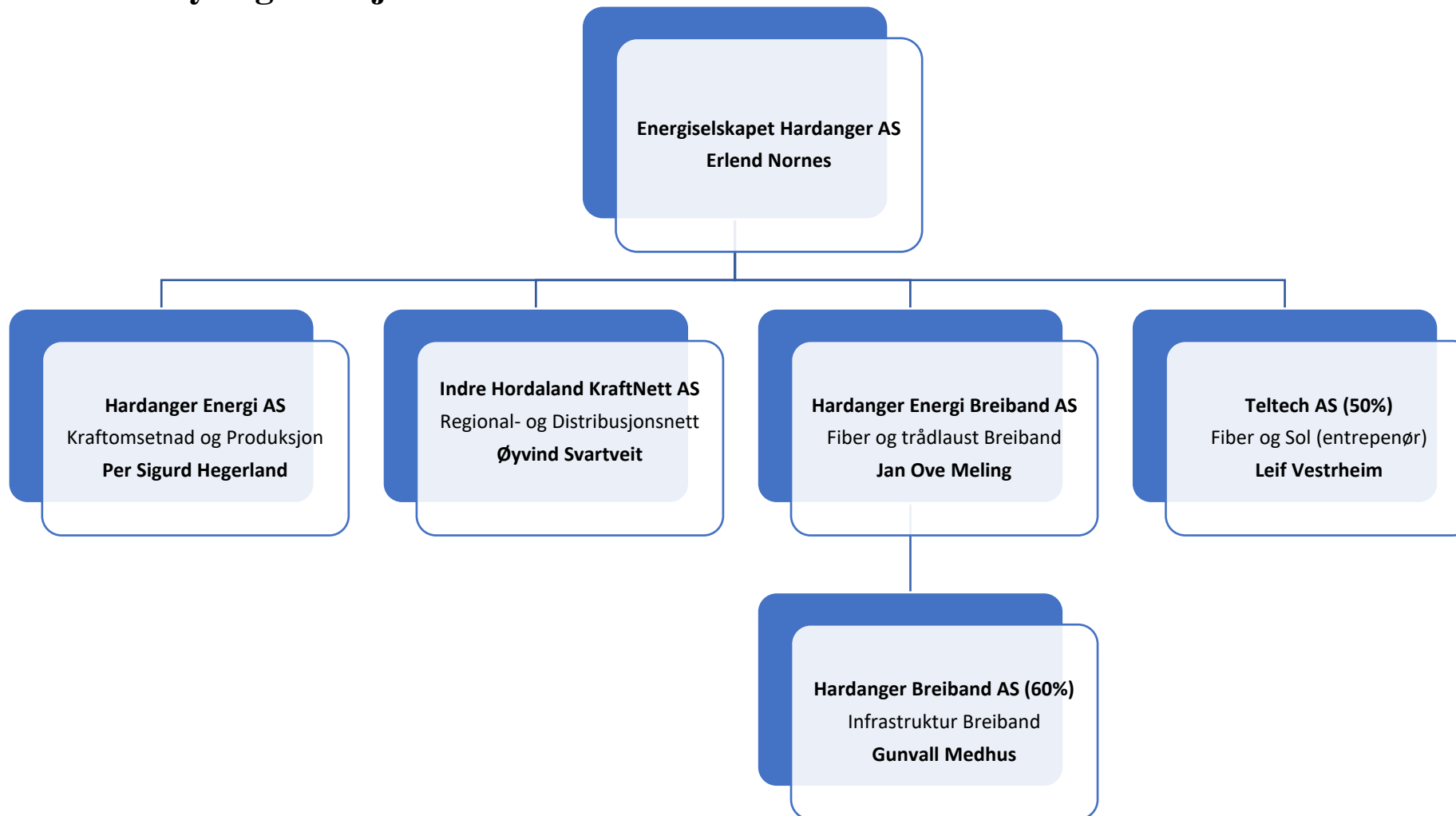
Føretaksnummer 919 415 096 MVA

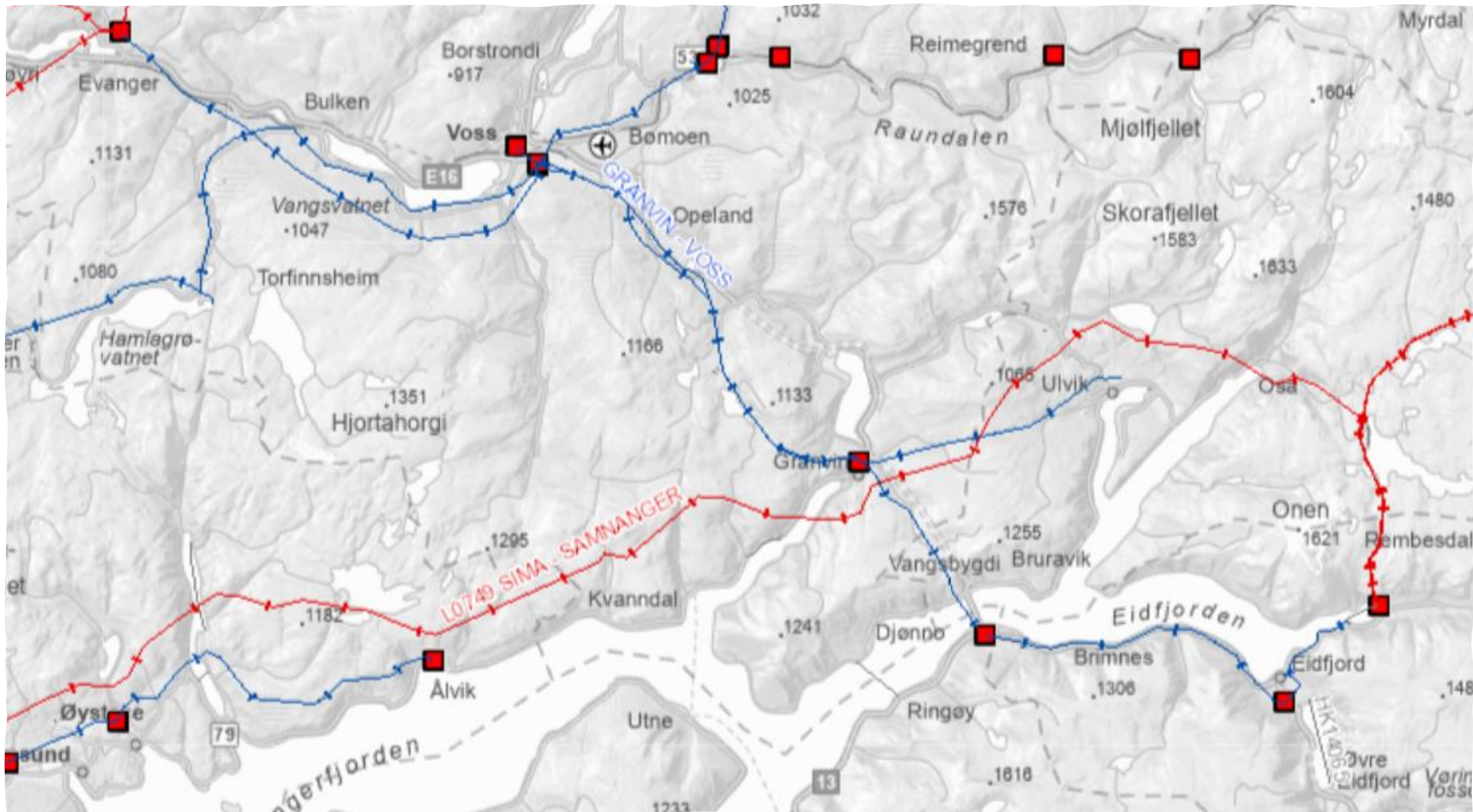
"Din lokale energileverandør!"





Ny organisasjonsmodell:





Anleggskonsesjon

Meddelt:

Indre Hordaland Kraftnett AS

Organisasjonsnummer: 919 415 096

Dato:	13.05.2024
Varighet:	13.05.2054
Referanse:	NVE 202215996-31

Kommune:	Ulvik
Fylke:	Vestland

Vi viser til søknad av 29. august 2022. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir Indre Hordaland Kraftnett AS tillatelse til Ulvik transformatorstasjon. Vedlagte notat gir en nærmere beskrivelse av saksgang og begrunnelse for vedtaket. Tillatelsen gis i medhold av energiloven § 3-1, energilovforskriften § 3-1 og delegering av myndighet fra Olje- og energidepartementet av 31. oktober 2019.

Planlegger oppstart av ny transformator i Sima

Prosjekter som foreslås startet opp i perioden 2023-2024

Prosjekt	Beskrivelse	Forventet prosjektoppstart	Forventet driftsatt
Samnanger -Fana -Litlesotra-Kollsnes	Reinvestering, spenningsoppgr.	2023	3-5 år etter konsesjon
Fana-Arna-Dale-Evanger	Reinvestering, spenningsoppgr.	2023	3-5 år etter konsesjon
Modalen -Evanger -Samnanger	Reinvestering, spenningsoppgr.	2024	3-5 år etter konsesjon
Sima transformator	Økt kapasitet, reinvestering kontr.anlegg	2023	2-3 år etter konsesjon
Sauda Gismarvik 1	Reinvestering, Økt kapasitet	2022	3-5 år etter konsesjon
Karmsundet,Håvik,Gismarvik, Spanne ledninger	Reinvestering	2023	3-5 år etter konsesjon
Sauda Gismarvik 2 inkl Kårstø	Reinvestering	2024	3-5 år etter konsesjon
Sauda-Nesflaten inkl Nesflaten	Reinvestering, Økt kapasitet	2023	2-3 år etter konsesjon
Ny Stord stasjon	Reinvestering, Økt kapasitet	2023	3-4 år etter konsesjon



Bakgrunn for ny leidning.

- Tiltaket er viktig for å opprettholde god forsyningstryggleik i området. Dagens linje nærmar seg teknisk levetid.
- Delstrekning av regionalnettet Sima-Evanger, og må byggjast ny for overgang til 132kV systemspenning.
- Ny linje vil ha ca. 5 gonger overføringskapasiteten til eksisterande linje.
 - Viktig for å kunne ha tilgjengeleg kapasitet til framtidig lastuttak.
 - Landstraum Cruise
 - Tungtrafikk, bil, båt, lading
 - Kraftproduksjon?
 - Sysendalen/Eidfjord Resort?
 - Næringsutvikling? Sima.